

Elszállítják a veszélyes anyagokat

Zajlik a munka az ipari telepen



A több mint ezer tonna hulladékból mintegy kétszáz tonnát már el is szállítottak

A szerző felvétele

Munkagépek dolgoznak a Majsai úti ipari telepen, ahol öt évvel ezelőtt tarták fel a több mint ezer tonna veszélyes hulladékot, amit tíz évvel ezelőtt hagyott hátra egy ott működő, azóta felszámolt cég.

Pozsgai Ákos
akos.pozsgai@mediaworks.hu

KISKUNHALAS Megkezdtek a veszélyes hulladék felszámolását a kiskunhalasi, Majsai úti telephelyen. Mint ismert, a környezetet súlyosan veszélyeztető anyagok (festékek, olajok, oldószerek, savak, vegyszerek) műanyag és fémhordókban, egyre romló állapotú tárolókban voltak elhelyezve. A veszélyes anyagok részben kijutottak a környezetbe is, különböző mértékben szennyezve a talajt.

Mint arról korábban beszámoltunk, a környezetszennyező céget többször felszólították már a hatóságok a ve-

szélyes anyagok elszállítására, de ennek sem az egykori ügyvezető, sem a későbbi tulajdonosok nem tettek eleget, így az ügy a Nemzeti Adó- és Vámhivatalhoz (NAV) került végrehajtásra.

Az ügyben számos olyan környezetvédelmi és hulladékmentesítési szakkérdést kellett tisztázni az eljárás során, melyekhez a kormányhivatal és szakértő vállalkozók bevonása elengedhetetlen volt. A hulladék elszállításához olyan szakértelemre és eszközállományra van szükség, amivel a NAV nem rendelkezik, ezért azt csak külső cég bevonásával lehet elvégezni.

A munka mérete, illetve várható költsége miatt a Nemzeti Adó- és Vámhivatal a közreműködő céget közbeszerzéssel választotta ki. A hulladék elszállításáról és ártalmatlanításáról szóló szerződést a NAV és a nyertes vállalkozó idén februárban írta alá. A cégnek a hulladék el-

szállítására 120, a szakszerű tárolás melletti ártalmatlanítására további 180 napja van. A NAV félmilliárd forintba becsüli az elszállítás költségeit, amit megpróbálnak az érintett felelősökön behajtani.

A veszélyes hulladék szállításának előkészítése megkezdődött, illetve eddig a több mint ezer tonna hulladékból mintegy 200 tonnát már el is szállítottak. A fémhordók többsége olyan rossz állapotban van, hogy azokból egy nagy tartályba kell átfejtetni a folyadékot, onnan pedig tartálykocsiba szivattyúzzák át, mely jelentősen lassítja a kármentesítési munkálatokat. A veszélyes anyagokat fajtájuktól függően lerakóba, illetve hulladékégetőbe szállítják.

Civil környezetvédők szerint szükséges lenne a terület felmérésére is, hogy kiderüljön, mennyi szennyező anyag jutott a környezetbe, majd a talaj teljes kármentesítése is indokolt lenne.